

Underlag från RPO PIVOT till kunskapsråd medicin och akut vård 2026-03-11

Transportbehov helikopter

Ja vi anser att det behöver tas i frågan kring helikopter inom SÖSR. Vi är vi behov helt beroende av andra regioner och märker en tendens att VGR mer och mer enbart hanterar sina egna eller de som sak till och från VGR. Sthlm erbjuder sina tjänster både helikopter och flyg, men klart dyrare och än mer på deras villkor. Vi har en dialog med ambulansen kring kravet på ett dedikerat 24/7 team i Linköping gällande sekundärtransporter från/till IVA inom regionen med ambulans. Här anser vi dock att vi har stabila organisationer på respektive ort och att ett sådant team inte skulle förbättra utan kanske tom försämra, samt att Linköping har svårt att bemanna detta. Däremot behöver vi bättre kring primärtransporter och där är helikopter ett tydligt alternativ.

Op ssk

Var uppe till diskussion vid senare PIVoT mötet och ffa är det Linköping som har ett enormt behov. Man skulle där presentera en handlingsplan för RÖ gällande operations ssk och vi har valt att avvakta vad den skulle innehålla. Vid vårt nästa möte den 27/4 så kommer frågan att lyftas igen. I grunden fortfarande oklart vem som driver frågan – regionen eller universitet. Vi har i omgångar uppvaktat såväl HSD som HR-direktörer utan att man tagit frågan vidare.

Utvecklingsmedel

RPO PIVoT har ansökt om stimulansmedel för att stärka den sjukvårdsregionala samverkan mellan operations- och intensivvårdsklinikerna i SÖSR, förbättra tillgängligheten och minska behovet av extern vård. Kostnaden beräknas till 95 000–150 000 kronor. Beslut: Regionsjukvårdsledningen beviljar ansökan och godkänner RPO PIVoT stimulansmedel upp till 150 000 kronor.

Magnus Trofast

RPO perioperativ vård, intensivvård och transplantation