



Ambulanshelikopter i SÖSR

Status landningsmöjligheter inom regionen

Helikopterflygplats

Inrättande av helikopterflygplats styrs av ett antal omfattande regelverk. Regelverk, föreskrifter och utformning styrs av bl.a. antal landningar per år, typ av helikopter och lokalisering på mark eller tak.

Organisation

Krav på organisation påverkas av lokalisering på mark eller tak.

Exempel Region Västernorrland:

I regionen har man HKP-platta på 3 sjukhus, den totala ordinarie organisationen består av 6 personer, en ansvarig på resp. sjukhus, samt 3 övergripande bl.a. flygansvarig och säkerhetsansvarig.

Årliga driftkostnader

De årliga driftkostnaderna påverkas av lokalisering, antal landningar och ev. lokala förutsättningar.

Region Östergötland

Årlig driftkostnad för plattan på tak på regionsjukhuset i Linköping uppskattas till totalt mellan 600 000 – 800 000.

- Felavhjälpande och drift ca 5 000 kr/mån = 60 000
- Flygsäkerhetsmännen ingår i bevakningsavtalet med Securitas 1 tim./dag = 365 tim.= 250 000 kr
- Grundavtal med Combitech avseende flygsäkerhetskoordinator/ /operativt- respektive tekniskt ansvarig = 25 000 kr. Vid behov köps fler timmar in.
- Verksamhetsansvaret är satt till 25% av en heltid = ca 150 000 kr
- Underhåll ca 100 000 kr
- Tillståndsavgifter till myndigheter, ex Transportstyrelsen samt revisionskostnader ca 100 000 kr

Region Jönköping

I Värnamo finns möjligheter till att bygga en helikopterlandningsplats på en yta i nära anslutning till sjukhusets akutmottagning .

I Eksjö ser det betydligt svårare ut. Enligt uppgift finns ingen möjlighet till att bygga en på taket till någon befintlig byggnad och då sjukhuset ligger i

tätbebyggt område så blir i så fall placeringen en bit ifrån vilket innebär att det blir omlastning till ambulans innan man kommer till sjukhuset.

Region Östergötland

--

Region Kalmar län

En rimlig bedömning är att kostnaden för att anlägga en platta på tak i Kalmar och Västervik ligger på mellan 50-100 Mkr/per ort (på befintliga byggnader). Det är de lokala förutsättningarna som avgör om det överhuvudtaget är möjligt på någon befintlig byggnad (högst tveksamt) och vilka åtgärder som krävs. Kostnaden för en platta på tak vid framtida nybyggnation bör ligga i det lägre kostnad häradet.

I Kalmar finns mark där en platta på mark ytmässigt går att anlägga, dock ännu inte studerat om regelverk tillåter detta samt kan avstånd bli så långt så att ambulanstransport blir nödvändig.

I Västervik är möjligheterna till platta på mark/p-tak, inom rimligt avstånd, mycket begränsade för att inte säga omöjligt.

I Kalmar och Västervik finns flygplatser som skulle kunna vara ett alternativ i avvaktan på en permanent lösning vid framtida nybyggnationer.

Utredning och förslagshandling

En ingående förstudie per ort behövs för att studera vilka möjligheter och åtgärder som krävs för att etablera en HKP-platta.

För Region Kalmar län bedöms en rimlig tidsåtgång för detta till ca ett år till en kostnad om 1-2 Mkr.

- Risk- och miljöutredning
- Förankring hos kommun (detaljplan, miljöenhet)
- Räddningstjänst